



M  
A  
U  
V  
A  
I  
S  
  
M  
O  
Y  
E  
N  
S  
  
B  
O  
N

M  
A  
U  
V  
A  
I  
S  
  
M  
O  
Y  
E  
N  
S  
  
B  
O  
N

- Circuit électrique, boîte à fusibles.
- Optiques, dignotants : rouille, fissure, fixations.

### Freins

- Bouteilles à air (date, état)
- Liquide de frein (état, niveau).

### Huile

- Niveau, kilométrage étiquettes.
- Traces d'eau, de grumeaux de métal.

### Radiateur

- Ecoulements suspects, niveau.
- Liquide (couleur, traces d'huile).

### SOUS LE VEHICULE

- Carter, boîte de vitesses : traces d'huile.
- Amortisseurs : silent-blocs, fuites d'huile.
- Pneus neufs ou rechapés ?
- Pneus (intérieur) : boursouffures, entailles.
- Caoutchoucs (barre anti-roulis, rotules, cardans)
- Longerons (av/arr) : rouille, déformation.
- Emplacements de crics (av/ arr) : rouille.
- Roues arr. : graisse, intérieur des pneus.
- Répartiteur de freinage : fuites.
- Echappement : rouille.
- Réservoir : déformation.

### AU VOLANT

- Conduite du propriétaire.
- Couleur de la fumée qui sort du pot.
- Contrôle des roues (voilées ?).

### Signalisation

- Veilleuses

- Feux
- Clignotants
- Anti-brouillards
- Feux de détresse.
- Plusieurs commandes en même temps.

### Testez le véhicule

- Jeu excessif dans la direction.
- Assistance au freinage.
- Contact : craquements de démarreur.

### ON ROULE

- Embrayez : embrayage gras ou usé.
- Test de l'embrayage.
- Craquements de cardans.
- Ecoutez : bruits divers.
- Passez les vitesses : craquement.
- Direction faussée.
- Route cahoteuse : cliquetis, grincements.
- Freinage brutal : déport, blocage de roues.
- Freinage doux : vibrations.

### A L'ECOUTE

- Ecoulements d'huile persistants.
- Ecoulements d'eau, vapeur, bulles.
- Otez le bouchon d'huile: fumée bleue.
- Bouchez l'orifice (fuites ?).
- Moteur à 3000 t/mn : cliquetis, etc...
- Contrôle fumée : noire, bleue, blanche ?